

HISTORIA ASO VW

Cztery prawdziwe case studies na podstawie 147 stron raportów

Raport demonstracyjny

Materiał pokazuje, jak czytać historię serwisową ASO VW po numerze VIN: od chronologii przebiegów, przez naprawy napędu i nadwozia, po wpisy układów hybrydowych. Dane czterech aut pozostają rozdzielone.

4	147	8
auta	stron źródłowych	stron analizy

Zasada nadrzędna

Raport potwierdza zdarzenia zapisane w źródle. Nie określa automatycznie przyczyny każdej naprawy ani obecnego stanu technicznego auta.

Wersja zanonimizowana · aktualizacja 2.09.2026

Jak analizujemy historię ASO VW?

Pracujemy warstwowo. Dzięki temu nie mylimy faktów z hipotezami i nie tworzymy fałszywej pewności.

1. IDENTYFIKACJA

Sprawdzamy model, zakres dat oraz zanonimizowany prefiks numeru VIN.

2. CHRONOLOGIA

Układamy daty i przebiegi. Zaznaczamy luki, spadki oraz wartości administracyjne.

3. ZAKRES PRAC

Rozdzielamy zgłoszenie klienta, rozpoznanie, wykonaną czynność i użyte części.

4. WERYFIKACJA

Formułujemy pytania do sprzedającego i listę elementów do sprawdzenia podczas oględzin.

Czego nie wolno wywnioskować automatycznie?

- Brak wpisu nie dowodzi braku serwisowania poza analizowanym źródłem.
- Pojedynczy niższy przebieg nie jest sam w sobie dowodem manipulacji.
- Lista części nie wyjaśnia bez dodatkowych danych przyczyny uszkodzenia.
- Zapisana naprawa nie określa obecnego stanu technicznego.

Ważne

Historia ASO, państwowe rejestry, faktury, diagnostyka i oględziny uzupełniają się. Żadne pojedyncze źródło nie daje pełnej oceny samochodu.

Case 1: Touran - skrzynia, sprzęgło i chłodzenie

Raport obejmuje okres od wydania auta z przebiegiem 8 km do wpisów przekraczających 175 tys. km. Największą wartość daje połączenie zgłoszenia kierowcy z zakresem wykonanych prac.

DATA	PRZEBIEG	ZAPIS / WNIOSEK
31.08.2017	8 km	Pierwszy zapis i kontrola przed wydaniem.
25.11.2019	59 732 km	Akcja serwisowa 60E2.
22.10.2020	68 487 km	Zgłoszony hałas podczas zmiany biegów. Wpis obejmuje prace przy sprzęgle, demontaż skrzyni oraz elementy chłodzenia.
19.02.2025	175 725 km	Zapisane prace nadwoziowe i lakiernicze.
22.05.2025	0 km	Wartość administracyjna lub błędna; przy wpisie widoczne są prace przy misce olejowej, pompie wody i turbosprężarce.

Co raport potwierdza?

- Istnienie wpisu dotyczącego hałasu przy zmianie biegów.
- Zakres prac obejmujący sprzęgło, skrzynię i układ chłodzenia.
- Ciąg historii do 175 725 km przed późniejszym zapisem 0 km.

Granica interpretacji

Wpis 0 km nie jest traktowany jako rzeczywisty stan licznika ani dowód jego cofnięcia. Należy go wyjaśnić poprzez porównanie z fakturą, rejestrem i dokumentacją wizyty.

Case 2: Passat B8 - rozbudowane prace nadwoziowe

Historia od 10 do 120 528 km pokazuje, jak lista elementów i czynności pozwala ocenić skalę zapisanej naprawy, nie przesądzając o jej przyczynie.

DATA	PRZEBIEG	ZAPIS / WNIOSEK
20.07.2021	4 312 km	Prace przy przednich i tylnych drzwiach, błotniku przednim, boku tylnym, konserwacji oraz lakierowaniu. Zapisano również kalibrację radaru.
14.09.2023	60 225 km	Obsługa oleju sprzęgła napędu 4x4.
16.08.2024	82 568 km	Kolejny zakres prac przy tyle auta: zderzak, podłoga bagażnika, kłapa, czujniki i lakierowanie.
29.07.2025	120 528 km	Obsługa oleju skrzyni oraz sprzęgła napędu 4x4.

Pytania na oględziny

- Czy sprzedający ma dokumentację zdjęciową obu napraw?
- Czy grubość powłoki i spasowanie elementów odpowiadają deklarowanej naprawie?
- Czy radar i czujniki działają bez błędów po kalibracji?
- Czy zakres prac znajduje odzwierciedlenie w fakturach i wycenach?

Wniosek

Raport może ujawnić dwa odrębne epizody nadwoziowe. Bez dodatkowych dokumentów nie wolno jednak przypisywać im konkretnej przyczyny ani oceniać obecnej jakości naprawy.

Case 3: Passat GTE - hybryda i układ chłodzenia

Raport od 5 do 134 920 km łączy regularne wizyty z konkretnymi zapisami dotyczącymi układu hybrydowego, chłodzenia i oleju skrzyni.

DATA	PRZEBIEG	ZAPIS / WNIOSEK
29.03.2021	5 km	Wczesny zapis historii auta.
10.09.2021	15 411 km	Akcja serwisowa 91CL.
26.05.2023	57 820 km	Zgłoszenie niskiego poziomu płynu chłodzącego i kontrola układu.
28.06.2023	58 379 km	Ostrzeżenie układu hybrydowego; wpis obejmuje pompę wody i element związany z ładowaniem baterii wysokonapięciowej.
27.07.2023	60 340 km	Obsługa oleju skrzyni.
24.07.2025	119 453 km	Kolejna zapisana obsługa oleju skrzyni.
24.02.2026	134 920 km	Końcowy odczyt w analizowanej historii.

Co sprawdzić w aucie?

- Błędy i parametry układu wysokonapięciowego w diagnostyce.
- Szczelność oraz stan układu chłodzenia.
- Dokumenty dotyczące wskazanej naprawy i późniejszych kontroli.

Granica interpretacji

Historia potwierdza zapisane zdarzenia, ale nie jest badaniem kondycji baterii trakcyjnej ani bieżącą diagnostyką układu hybrydowego.

Case 4: Tiguan - intensywna historia i odczyty do wyjaśnienia

Długa historia do 181 604 km pokazuje regularne czynności obsługowe oraz przebiegi zapisane w kolejności, która nie zawsze jest liniowa.

DATA	PRZEBIEG	ZAPIS / WNIOSEK
2021	15 km	Początek analizowanej historii.
02.2023	60 475 km	Obsługa oleju sprzęgła napędu 4x4.
10.2023	103 541 km	Odczyt wyższy niż późniejsza wartość z grudnia.
12.2023	91 940 km	Wartość wymagająca porównania z dokumentami.
06.2024	133 540 km	Zapis dotyczący obsługi skrzyni.
08.2024	121 739 km	Kolejna nieliniowa wartość w osi czasu.
05.2025	152 150 km	Ponowna obsługa oleju sprzęgła 4x4.
2026	181 604 km	Najwyższy przebieg w analizowanej historii.

Jak postępować?

- Nie usuwać niewygodnych odczytów z chronologii.
- Porównać je z państwowym rejestrem, fakturami i dokumentacją wizyt.
- Sprawdzić, czy daty dotyczą otwarcia, wykonania lub zamknięcia zlecenia.

Wniosek

Nieliniowe wartości są sygnałem do wyjaśnienia. Mogą wynikać z błędu, migracji danych albo innego sposobu przypisania daty. Sam raport nie rozstrzyga przyczyny.

Porównanie czterech historii

AUTO	NAJWAŻNIEJSZY ZAPIS	CO SPRAWDZIĆ
Touran	Sprzęgło, skrzynia i chłodzenie	Dokumentację naprawy oraz wpis 0 km
Passat B8	Dwa epizody prac nadwoziowych	Lakier, spasowanie, radar i faktury
Passat GTE	Układ hybrydowy i chłodzenie	Diagnostykę HV i szczelność układu
Tiguan	Obsługa 4x4 i nieliniowe odczyty	Chronologię w dodatkowych źródłach

Lista kontrolna przed zakupem

- Porównaj wszystkie 17 znaków VIN na samochodzie i w dokumentach.
- Zestaw odczyty przebiegu z raportu, badań, faktur i diagnostyki.
- Poproś o zdjęcia oraz dokumenty napraw nadwoziowych.
- Sprawdź błędy sterowników, kalibracje systemów i aktualny stan mechaniki.
- Zweryfikuj wyposażenie zapisane dla VIN ze stanem auta.
- Wykonaj niezależne oględziny i jazdę próbną.

Największa wartość raportu

Nie polega na jednym czerwonym sygnale. Polega na zbudowaniu lepszej listy pytań do konkretnego samochodu.

Historia ASO VW online po numerze VIN

Raport jest przygotowywany dla konkretnego, 17-znakowego numeru VIN i dostarczany jako plik PDF na e-mail.

69 zł	ok. 2 godz.	do 24 godz.
cena raportu	typowa realizacja	maksymalny czas

Jak zamówić?

- Przygotuj poprawny numer VIN.
- Złóż zamówienie online na VinHistoria.pl i podaj e-mail.
- Odbierz raport PDF, a następnie porównaj dane z samochodem i dokumentami.

Gdy historia jest niedostępna

Aktualna oferta przewiduje zwrot pieniędzy, jeżeli dla podanego VIN nie można przygotować historii.

Kontakt

Seo System · tel. 690 505 400 · vinhistoria.pl@gmail.com
ul. Armii Krajowej 48, 34-300 Żywiec

Informacja prawna

Materiał ma charakter informacyjny. Serwis jest niezależny. Nazwy „VW” i „ASO” opisują zakres usługi i nie oznaczają autoryzacji producenta marki VW ani jego sieci dealerskiej.

SPRAWDŹ PRZED ZAKUPEM

Historia serwisowa ASO VW, dokumenty, diagnostyka i oględziny powinny tworzyć jeden proces weryfikacji.